|  |
| --- |
| Inspección Preventiva M1  Familia Tractor Equipaje Diesel |

|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico: |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N 1** | **P/N 2** |
| Filtro de aceite | 1 |  |  |
| Filtro de aire | 1 |  |  |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor | 7,5 |
| GL 5 | Aceite diferencial | 5,5 |
| Mobil XHP-222 | Grasa | Requerida |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

**Lista de Inspección - Tractor de Equipaje Diesel**

**Inspección Preventiva M1**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

**Identificación del Equipo**

|  |
| --- |
| Numero: |
| Horómetro: |

|  |
| --- |
| Nombre Mecánico Ejecutante: |
| Fecha de Ejecución: |

**Inspección Inicial MEC TL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anotar lectura de horómetro |  |  |
| Revisar operación de GPS, si aplica |  |  |
| Revisar validez documentación (Permiso de circulación, PAV) |  |  |
| Revisar funcionamiento de interruptor de seguridad de neutro |  |  |
| Revisar partida y ruido de motor |  |  |
| Revisar viraje de columna de dirección, juego libre y fin de manubrio de dirección |  |  |
| Revisar condiciones y operación de instrumentos, indicadores y alarmas |  |  |
| Revisar operación de bocina de reversa y baliza rotatoria |  |  |
| Revisar condición de espejos retrovisores |  |  |
| Revisar operación de acelerador y respuesta/ sonido motor |  |  |
| Revisar operación de freno de estacionamiento y operación de palanca (chicharra) |  |  |
| Revisar operación de transmisión automática |  |  |
| Revisar operación de sistema de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisar placa patente, existencia y daños |  |  |
| Comprobar velocidad de ralentí ( 900±25 rpm) |  |  |
| Revisar inflado de neumáticos ;delantero= 4 bar (58 psi)/trasero=7,2 bar (104 psi) |  |  |
| Revisión de luces y micas |  |  |
| Revisar apriete de tuercas en neumáticos ;delantero=88,5 ft-lb(120 Nm)/trasero= 362 ft-lb(504Nm) |  |  |
| Revisar estado de neumáticos |  |  |
| Revisar funciones de cabina. Limpiaparabrisas, calefacción, luces. etc. |  |  |
| Revisar carga de batería |  |  |
| Revisar pedal de freno y resorte, engrasar si es necesario |  |  |
| Revisar juego y condición en cable de freno de estacionamiento |  |  |
| Revisar funcionamiento de odómetro |  |  |

**Trabajo en Foso**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones de aceite en motor |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en tanque de combustible, tubos y/o mangueras |  |  |
| Revisar nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en radiador y mangueras |  |  |
| Revisar condición de ventilador, correa en V y polea |  |  |
| Revisar filtraciones en dirección hidráulica y condición de manguera/ tubo |  |  |
| Revisar filtraciones en caja de dirección |  |  |
| Revisar condición y nivel del líquido de freno |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite en transmisión automática |  |  |
| Revisar nivel de aceite eje trasero |  |  |
| Revisar fugas y soportes del tubo de escape |  |  |
| Drenar y reemplazar aceite eje trasero |  |  |
| Revisar pivotes y juego en rodamientos del eje |  |  |
| Revisar juego en el eje cardanico, entre la transmisión y el eje trasero |  |  |
| Comprobar convergencia de eje delantero y condición de cojinetes (rodamientos) |  |  |

**Trabajo en Suelo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar nivel de electrolito de batería |  |  |
| Revisar condición de cables de batería y conectores |  |  |
| Revisar condición de todos los fusibles |  |  |
| Revisar daños en carrocería completa del vehículo y focos |  |  |
| Revisar condición de extintor, bracket y su fecha de expiración |  |  |
| Revisar palanca y ensamblaje en muela de tiro |  |  |
| Revisar correa del alternador y tensar si lo requiere |  |  |
| Revisar mangueras, nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar pastillas de freno y desgaste del disco |  |  |
| Revisar cable de aceleración debido a un anormal desgaste |  |  |
| Revisar conjunto calipers de frenos (pastillas, bujes y pernos) para detectar fugas anormales |  |  |
| Engrasar rotulas de dirección, grasa recomendada mobil  XHP-222 |  |  |
| Revisar roscas de los espárragos de la rueda. Cambiar si es necesario |  |  |
| Revisar rodamientos de masas, limpiar y engrasar |  |  |

**Lavado y Lubricación**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Engrasar vehículo completo y lavar motor |  |  |
| Lavar exterior del radiador |  |  |
| Cambiar filtro de aire |  |  |
| Cambiar aceite de motor |  |  |
| Reemplazar filtro de aceite de motor |  |  |
| Revisar nivel y condición de fluido de transmisión automática |  |  |
| Lubricar y engrasar todos los puntos de lubricación |  |  |
| Revisar nivel liquido hidráulico |  |  |
| Drenar agua del filtro decantador |  |  |
| Revisar nivel del líquido de freno |  |  |

**Control de Salida**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Todas las funciones operacionales |  |  |
| Todas las funciones de manejo |  |  |
| Comportamiento de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisión de todas las funciones de seguridad |  |  |

Firma Mecánico Firma Team Leader

|  |
| --- |
| Inspección Preventiva M2  Familia Tractor Equipaje Diesel |

|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico: |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N 1** | **P/N 2** |
| Filtro de aceite | 1 |  |  |
| Filtro de aire | 1 |  |  |
| Filtro de combustible | 1 |  |  |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor |  |
| Mobil XHP-222 | Grasa |  |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

**Lista de Inspección - Tractor de Equipaje Diesel**

**Inspección Preventiva M2**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

**Identificación del Equipo**

|  |
| --- |
| Numero: |
| Horómetro: |

|  |
| --- |
| Nombre Mecánico Ejecutante: |
| Fecha de Ejecución: |

**Inspección Inicial MEC TL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anotar lectura de horómetro |  |  |
| Revisar operación de GPS, si aplica |  |  |
| Revisar validez documentación (Permiso de circulación, PAV) |  |  |
| Revisar funcionamiento de interruptor de seguridad de neutro |  |  |
| Revisar partida y ruido de motor |  |  |
| Revisar viraje de columna de dirección, juego libre y fin de manubrio de dirección |  |  |
| Revisar condiciones y operación de instrumentos, indicadores y alarmas |  |  |
| Revisar operación de bocina de reversa y baliza rotatoria |  |  |
| Revisar condición de espejos retrovisores |  |  |
| Revisar operación de acelerador y respuesta/ sonido motor |  |  |
| Revisar operación de freno de estacionamiento y operación de palanca (chicharra) |  |  |
| Revisar operación de transmisión automática |  |  |
| Revisar operación de sistema de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisar placa patente, existencia y daños |  |  |
| Comprobar velocidad de ralentí ( 900±25 rpm) |  |  |
| Revisar inflado de neumáticos ;delantero= 4 bar (58 psi)/trasero=7,2 bar (104 psi) |  |  |
| Revisión de luces y micas |  |  |
| Revisar apriete de tuercas en neumáticos ;delantero=88,5 ft-lb(120 Nm)/trasero= 362 ft-lb(504Nm) |  |  |
| Revisar estado de neumáticos |  |  |
| Revisar funciones de cabina. Limpiaparabrisas, calefacción, luces etc. |  |  |
| Revisar carga de batería |  |  |
| Revisar pedal de freno y resorte, engrasar si es necesario |  |  |
| Revisar juego y condición en cable de freno de estacionamiento |  |  |
| Rotar neumáticos |  |  |

**Trabajo en Foso**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones de aceite en motor |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en tanque de combustible, tubos y/o mangueras |  |  |
| Revisar nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en radiador y mangueras |  |  |
| Revisar condición de ventilador, correa en V y polea |  |  |
| Revisar filtraciones en dirección hidráulica y condición de manguera/ tubo |  |  |
| Revisar filtraciones en caja de dirección |  |  |
| Revisar condición y nivel del líquido de freno |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite en transmisión automática |  |  |
| Revisar nivel de aceite eje trasero |  |  |
| Revisar fugas y soportes del tubo de escape |  |  |
| Revisar pivotes y juego en rodamientos del eje |  |  |
| Revisar juego en el eje cardanico, entre la transmisión y el eje trasero |  |  |
| Comprobar convergencia de eje delantero y condición de cojinetes (rodamientos) |  |  |

**Trabajo en Suelo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar nivel de electrolito de batería |  |  |
| Revisar condición de cables de batería y conectores |  |  |
| Revisar condición de todos los fusibles |  |  |
| Revisar daños en carrocería completa del vehículo y focos |  |  |
| Revisar condición de extintor y bracket y su fecha de expiración |  |  |
| Revisar palanca y ensamblaje de muela de tiro |  |  |
| Revisar correa del alternador y tensar si lo requiere |  |  |
| Revisar mangueras, nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar pastillas de freno y desgaste del disco |  |  |
| Revisar cable de aceleración debido a un anormal desgaste |  |  |
| Revisar conjunto calipers de frenos( pastillas, bujes y pernos) para detectar fugas anormales |  |  |
| Engrasar rotulas de dirección, grasa recomendada mobil XHP-222 |  |  |
| Revisar roscas de los espárragos de la rueda. Cambiar si es necesario |  |  |
| Revisar rodamientos de masas, limpiar y engrasar |  |  |

**Lavado y Lubricación**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Engrasar vehículo completo y lavar motor |  |  |
| Lavar exterior del radiador |  |  |
| Cambiar filtro de aire |  |  |
| Cambiar aceite de motor |  |  |
| Reemplazar filtro de aceite de motor |  |  |
| Revisar nivel y condición de fluido de transmisión automática |  |  |
| Lubricar y engrasar todos los puntos de lubricación |  |  |
| Revisar nivel liquido hidráulico |  |  |
| Drenar agua del filtro decantador |  |  |
| Revisar nivel del líquido de freno |  |  |
| Reemplazar filtro de combustible |  |  |

**Control de Salida**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Todas las funciones operacionales |  |  |
| Todas las funciones de manejo |  |  |
| Comportamiento de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisión de todas las funciones de seguridad |  |  |

Firma Mecánico Firma Team Leader

|  |
| --- |
| Inspección Preventiva M3  Familia Tractor Equipaje Diesel |

|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico: |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N 1** | **P/N 2** |
| Filtro de aceite | 1 |  |  |
| Filtro de aire | 1 |  |  |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor |  |
| GL 5 | Aceite diferencial |  |
| Mobil XHP-222 | Grasa |  |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

**Lista de Inspección - Tractor de Equipaje Diesel**

**Inspección Preventiva 1050 horas - TLD JST 25-30**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

**Identificación del Equipo**

|  |
| --- |
| Numero: |
| Horómetro: |

|  |
| --- |
| Nombre Mecánico Ejecutante: |
| Fecha de Ejecución: |

**Inspección Inicial MEC TL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anotar lectura de horómetro |  |  |
| Revisar operación de GPS, si aplica |  |  |
| Revisar validez documentación (Permiso de circulación, PAV) |  |  |
| Revisar funcionamiento de interruptor de seguridad de neutro |  |  |
| Revisar partida y ruido de motor |  |  |
| Revisar viraje de columna de dirección, juego libre y fin de manubrio de dirección |  |  |
| Revisar condiciones y operación de instrumentos, indicadores y alarmas |  |  |
| Revisar operación de bocina de reversa y baliza rotatoria |  |  |
| Revisar condición de espejos retrovisores |  |  |
| Revisar operación de acelerador y respuesta/ sonido motor |  |  |
| Revisar operación de freno de estacionamiento y operación de palanca (chicharra) |  |  |
| Revisar operación de transmisión automática |  |  |
| Revisar operación de sistema de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisar placa patente, existencia y daños |  |  |
| Comprobar velocidad de ralentí ( 900±25 rpm) |  |  |
| Revisar inflado de neumáticos ;delantero= 4 bar (58 psi)/trasero=7,2 bar (104 psi) |  |  |
| Revisión de luces y micas |  |  |
| Revisar apriete de tuercas en neumáticos ;delantero=88,5 ft-lb(120 Nm)/trasero= 362 ft-lb(504Nm) |  |  |
| Revisar estado de neumáticos |  |  |
| Revisar funciones de cabina. Limpiaparabrisas, calefacción, luces etc. |  |  |
| Revisar carga de batería |  |  |
| Revisar pedal de freno y resorte, engrasar si es necesario |  |  |
| Revisar juego y condición en cable de freno de estacionamiento |  |  |

**Trabajo en Foso**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones de aceite en motor |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en tanque de combustible, tubos y/o mangueras |  |  |
| Revisar nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en radiador y mangueras |  |  |
| Revisar condición de ventilador, correa en V y polea |  |  |
| Revisar filtraciones en dirección hidráulica y condición de manguera/ tubo |  |  |
| Revisar filtraciones en caja de dirección |  |  |
| Revisar condición y nivel del líquido de freno |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite en transmisión automática |  |  |
| Revisar fugas y soportes del tubo de escape |  |  |
| Drenar y reemplazar aceite eje trasero |  |  |
| Revisar pivotes y juego en rodamientos del eje |  |  |
| Revisar juego en el eje cardanico, entre la transmisión y el eje trasero |  |  |
| Comprobar convergencia de eje delantero y condición de cojinetes (rodamientos) |  |  |

**Trabajo en Suelo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar nivel de electrolito de batería |  |  |
| Revisar condición de cables de batería y conectores |  |  |
| Revisar condición de todos los fusibles |  |  |
| Revisar daños en carrocería completa del vehículo y focos |  |  |
| Revisar condición de extintor ,bracket y su fecha de expiración |  |  |
| Revisar palanca y ensamblaje en muela de tiro |  |  |
| Revisar correa del alternador y tensar si lo requiere |  |  |
| Revisar mangueras, nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar pastillas de freno y desgaste del disco |  |  |
| Revisar cable de aceleración debido a un anormal desgaste |  |  |
| Revisar conjunto calipers de frenos (pastillas, bujes y pernos) para detectar fugas anormales |  |  |
| Engrasar rotulas de dirección, grasa recomendada mobil XHP-222 |  |  |
| Revisar roscas de los espárragos de la rueda. |  |  |
| Revisar rodamientos de masas, limpiar y engrasar |  |  |

**Lavado y Lubricación**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Engrasar vehículo completo y lavar motor |  |  |
| Lavar exterior del radiador |  |  |
| Cambiar filtro de aire |  |  |
| Cambiar aceite de motor |  |  |
| Reemplazar filtro de aceite de motor |  |  |
| Revisar nivel y condición de fluido de transmisión automática |  |  |
| Lubricar y engrasar todos los puntos de lubricación |  |  |
| Revisar nivel liquido hidráulico |  |  |
| Drenar agua del filtro decantador |  |  |
| Revisar nivel del líquido de freno |  |  |

**Control de Salida**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Todas las funciones operacionales |  |  |
| Todas las funciones de manejo |  |  |
| Comportamiento de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisión de todas las funciones de seguridad |  |  |

Firma Mecánico Firma Team Leader

|  |
| --- |
| Inspección Preventiva M4  Familia Tractor Equipaje Diesel |

|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico: |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N 1** |
| Filtro de aceite | 1 |  |
| Filtro de aire | 1 |  |
| Filtro de combustible | 1 |  |
| Filtro de transmisión | 1 |  |
| Pastillas de frenos | 3 Juegos |  |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor |  |
| ATF | Aceite transmisión |  |
| DOT-4 | Líquido de frenos |  |
| Mobil XHP-222 | Grasa |  |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

**Lista de Inspección - Tractor de Equipaje Diesel**

**Inspección Preventiva M4**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

**Identificación del Equipo**

|  |
| --- |
| Numero: |
| Horómetro: |

|  |
| --- |
| Nombre Mecánico Ejecutante: |
| Fecha de Ejecución: |

**Inspección Inicial MEC TL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anotar lectura de horómetro |  |  |
| Revisar operación de GPS, si aplica |  |  |
| Revisar validez documentación (Permiso de circulación, PAV) |  |  |
| Revisar funcionamiento de interruptor de seguridad de neutro |  |  |
| Revisar partida y ruido de motor |  |  |
| Revisar viraje de columna de dirección, juego libre y fin de manubrio de dirección |  |  |
| Revisar condiciones y operación de instrumentos, indicadores y alarmas |  |  |
| Revisar operación de bocina de reversa y baliza rotatoria |  |  |
| Revisar condición de espejos retrovisores |  |  |
| Revisar operación de acelerador y respuesta/ sonido motor |  |  |
| Revisar operación de freno de estacionamiento y operación de palanca (chicharra) |  |  |
| Revisar operación de transmisión automática |  |  |
| Revisar operación de sistema de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisar placa patente, existencia y daños |  |  |
| Comprobar velocidad de ralentí ( 900±25 rpm) |  |  |
| Revisar inflado de neumáticos ;delantero= 4 bar (58 psi)/trasero=7,2 bar (104 psi) |  |  |
| Revisión de luces y micas |  |  |
| Revisar apriete de tuercas en neumáticos ;delantero=88,5 ft-lb(120 Nm)/trasero= 362 ft-lb(504Nm) |  |  |
| Revisar estado de neumáticos |  |  |
| Revisar funciones de cabina. Limpiaparabrisas, calefacción, luces etc. |  |  |
| Revisar carga de batería |  |  |
| Revisar pedal de freno y resorte, engrasar si es necesario |  |  |
| Revisar juego y condición en cable de freno de estacionamiento |  |  |
| Rotar neumáticos |  |  |

**Trabajo en Foso**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones de aceite en motor |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en tanque de combustible, tubos y/o mangueras |  |  |
| Revisar nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en radiador y mangueras |  |  |
| Revisar condición de ventilador, correa en V y polea |  |  |
| Revisar filtraciones en dirección hidráulica y condición de manguera/ tubo |  |  |
| Revisar filtraciones en caja de dirección |  |  |
| Revisar condición y nivel del líquido de freno |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite en transmisión automática |  |  |
| Revisar nivel de aceite eje trasero |  |  |
| Revisar fugas y soportes del tubo de escape |  |  |
| Revisar pivotes y juego en rodamientos del eje |  |  |
| Revisar juego en el eje cardanico, entre la transmisión y el eje trasero |  |  |
| Comprobar convergencia de eje delantero y condición de cojinetes (rodamientos) |  |  |

**Trabajo en Suelo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar nivel de electrolito de batería |  |  |
| Revisar condición de cables de batería y conectores |  |  |
| Revisar condición de todos los fusibles |  |  |
| Revisar daños en carrocería completa del vehículo y focos |  |  |
| Revisar condición de extintor, bracket y su fecha de expiración |  |  |
| Revisar palanca y ensamblaje en muela de tiro |  |  |
| Revisar correa del alternador y tensar si lo requiere |  |  |
| Revisar mangueras, nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Cambiar pastillas de freno y desgaste del disco |  |  |
| Revisar cable de aceleración debido a un anormal desgaste |  |  |
| Revisar calipers de frenos para detectar fugas anormales |  |  |
| Engrasar rotulas de dirección, grasa recomendada mobil XHP-222 |  |  |
| Revisar roscas de los espárragos de la rueda. Cambiar si es necesario |  |  |
| Revisar rodamientos de masas, limpiar y engrasar |  |  |

**Lavado y Lubricación**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Engrasar vehículo completo y lavar motor |  |  |
| Lavar exterior del radiador |  |  |
| Cambiar filtro de aire |  |  |
| Cambiar aceite de motor |  |  |
| Reemplazar filtro de aceite de motor |  |  |
| Lubricar y engrasar todos los puntos de lubricación |  |  |
| Revisar nivel liquido hidráulico |  |  |
| Drenar agua del filtro decantador |  |  |
| Reemplazar filtro de combustible |  |  |
| Reemplazar aceite de la transmisión automática |  |  |
| Reemplazar filtro de transmisión |  |  |
| Drenar y reemplazar liquido de freno |  |  |

**Prueba de Manejo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones y desgaste en cilindro de dirección, además de la condición en terminales de barra en acople |  |  |
| Revisar muñones de dirección por desgaste, falla de apriete y deformación en King pin |  |  |
| Revisar daños en brazos de suspensión y juego excesivo de uniones |  |  |
| Revisar falta de apriete y desgaste en montura de resortes traseros |  |  |
| Revisar resortes traseros, buscando costillas desplazadas, fisuras, deflexión dispareja entre izquierda y derecha,etc |  |  |
| Revisar condición de topes de suspensión frontal y trasera |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite y juego excesivo de montura en reductores de impacto |  |  |
| Revisar ejes frontales y trasero, daños y fisuras |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite o fluidos por debajo |  |  |
| Revisar y ajustar dirección de luces frontales |  |  |

**Control de Salida**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Todas las funciones operacionales |  |  |
| Todas las funciones de manejo |  |  |
| Comportamiento de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisión de todas las funciones de seguridad |  |  |

Firma Mecánico Firma Team Leader

|  |
| --- |
| Inspección Preventiva M5  Familia Tractor Equipaje Diesel |

|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N 1** | **P/N 2** |
| Filtro de aceite | 1 |  |  |
| Filtro de aire | 1 |  |  |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor |  |
| GL 5 | Aceite diferencial |  |
| Mobil XHP-222 | Grasa |  |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

**Lista de Inspección - Tractor de Equipaje Diesel**

**Inspección Preventiva M5**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

**Identificación del Equipo**

|  |
| --- |
| Numero: |
| Horómetro: |

|  |
| --- |
| Nombre Mecánico Ejecutante: |
| Fecha de Ejecución: |

**Inspección Inicial MEC TL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anotar lectura de horómetro |  |  |
| Revisar operación de GPS, si aplica |  |  |
| Revisar validez documentación (Permiso de circulación, PAV) |  |  |
| Revisar funcionamiento de interruptor de seguridad de neutro |  |  |
| Revisar partida y ruido de motor |  |  |
| Revisar viraje de columna de dirección, juego libre y fin de manubrio de dirección |  |  |
| Revisar condiciones y operación de instrumentos, indicadores y alarmas |  |  |
| Revisar operación de bocina de reversa y baliza rotatoria |  |  |
| Revisar condición de espejos retrovisores |  |  |
| Revisar operación de acelerador y respuesta/ sonido motor |  |  |
| Revisar operación de freno de estacionamiento y operación de palanca (chicharra) |  |  |
| Revisar operación de transmisión automática |  |  |
| Revisar operación de sistema de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisar placa patente, existencia y daños |  |  |
| Comprobar velocidad de ralentí ( 900±25 rpm) |  |  |
| Revisar inflado de neumáticos ;delantero= 4 bar (58 psi)/trasero=7,2 bar (104 psi) |  |  |
| Revisión de luces y micas |  |  |
| Revisar apriete de tuercas en neumáticos ;delantero=88,5 ft-lb(120 Nm)/trasero= 362 ft-lb(504Nm) |  |  |
| Revisar estado de neumáticos |  |  |
| Revisar funciones de cabina. Limpiaparabrisas, calefacción, luces etc. |  |  |
| Revisar carga de batería |  |  |
| Revisar pedal de freno y resorte, engrasar si es necesario |  |  |
| Revisar juego y condición en cable de freno de estacionamiento |  |  |

**Trabajo en Foso**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones de aceite en motor |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en tanque de combustible, tubos y/o mangueras |  |  |
| Revisar nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en radiador y mangueras |  |  |
| Revisar condición de ventilador, correa en V y polea |  |  |
| Revisar filtraciones en dirección hidráulica y condición de manguera/ tubo |  |  |
| Revisar filtraciones en caja de dirección |  |  |
| Revisar condición y nivel del líquido de freno |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite en transmisión automática |  |  |
| Revisar nivel de aceite eje trasero |  |  |
| Revisar fugas y soportes del tubo de escape |  |  |
| Drenar y reemplazar aceite eje trasero |  |  |
| Revisar pivotes y juego en rodamientos del eje |  |  |
| Revisar juego en el eje cardanico, entre la transmisión y el eje trasero |  |  |
| Comprobar convergencia de eje delantero y condición de cojinetes (rodamientos) |  |  |

**Trabajo en Suelo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar nivel de electrolito de batería |  |  |
| Revisar condición de cables de batería y conectores |  |  |
| Revisar condición de todos los fusibles |  |  |
| Revisar daños en carrocería completa del vehículo y focos |  |  |
| Revisar condición de extintor, bracket y su fecha de expiración |  |  |
| Revisar palanca y ensamblaje en muela de tiro |  |  |
| Revisar correa del alternador y tensar si lo requiere |  |  |
| Revisar mangueras, nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar pastillas de freno y desgaste del disco |  |  |
| Revisar cable de aceleración debido a un anormal desgaste |  |  |
| Revisar conjunto calipers de frenos (pastillas, bujes y pernos) para detectar fugas anormales |  |  |
| Engrasar rotulas de dirección, grasa recomendada mobil XHP-222 |  |  |
| Revisar roscas de los espárragos de la rueda. Cambiar si es necesario |  |  |
| Revisar rodamientos de masas, limpiar y engrasar |  |  |

**Lavado y Lubricación**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Engrasar vehículo completo y lavar motor |  |  |
| Lavar exterior del radiador |  |  |
| Cambiar filtro de aire |  |  |
| Cambiar aceite de motor |  |  |
| Reemplazar filtro de aceite de motor |  |  |
| Revisar nivel y condición de fluido de transmisión automática |  |  |
| Lubricar y engrasar todos los puntos de lubricación |  |  |
| Revisar nivel liquido hidráulico |  |  |
| Drenar agua del filtro decantador |  |  |
| Revisar nivel del líquido de freno |  |  |

**Control de Salida**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Todas las funciones operacionales |  |  |
| Todas las funciones de manejo |  |  |
| Comportamiento de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisión de todas las funciones de seguridad |  |  |

Firma Mecánico Firma Team Leader

|  |
| --- |
| Inspección Preventiva M6  Familia Tractor Equipaje Diesel |

|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico: |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N 1** | **P/N 2** |
| Filtro de aceite | 1 | 51335 |  |
| Filtro de aire | 1 | 42222 |  |
| Filtro de combustible | 1 | 33616 |  |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor |  |
| Mobil XHP-222 | Grasa |  |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

**Lista de Inspección - Tractor de Equipaje Diesel**

**Inspección Preventiva M6**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

**Identificación del Equipo**

|  |
| --- |
| Numero: |
| Horómetro: |

|  |
| --- |
| Nombre Mecánico Ejecutante: |
| Fecha de Ejecución: |

**Inspección Inicial MEC TL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anotar lectura de horómetro |  |  |
| Revisar operación de GPS, si aplica |  |  |
| Revisar validez documentacion (Permiso de circulación, PAV) |  |  |
| Revisar funcionamiento de interruptor de seguridad de neutro |  |  |
| Revisar partida y ruido de motor |  |  |
| Revisar viraje de columna de dirección, juego libre y fin de manubrio de dirección |  |  |
| Revisar condiciones y operación de instrumentos, indicadores y alarmas |  |  |
| Revisar operación de bocina de reversa y baliza rotatoria |  |  |
| Revisar condición de espejos retrovisores |  |  |
| Revisar operación de acelerador y respuesta/ sonido motor |  |  |
| Revisar operación de freno de estacionamiento y operación de palanca (chicharra) |  |  |
| Revisar operación de transmisión automática |  |  |
| Revisar operación de sistema de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisar placa patente, existencia y daños |  |  |
| Comprobar velocidad de ralenti ( 900±25 rpm) |  |  |
| Revisar inflado de neumaticos;delantero= 4 bar (58 psi)/trasero=7,2 bar (104 psi) |  |  |
| Revision de luces y micas |  |  |
| Revisar apriete de tuercas en neumaticos;delantero=88,5 ft-lb(120 Nm)/trasero= 362 ft-lb(504Nm) |  |  |
| Revisar estado de neumaticos |  |  |
| Revisar funciones de cabina.Limpiaparabrisas, calefacción, luces etc |  |  |
| Revisar carga de bateria |  |  |
| Revisar pedal de freno y resorte, engrasar si es necesario |  |  |
| Revisar juego y condición en cable de freno de estacionamiento |  |  |
| Rotar neumáticos |  |  |

**Trabajo en Foso**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones de aceite en motor |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en tanque de combustible,tubos y/o mangueras |  |  |
| Revisar nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en radiador y mangueras |  |  |
| Revisar condición de ventilador, correa en V y polea |  |  |
| Revisar filtraciones en dirección hidráulica y condiciön de manguera/ tubo |  |  |
| Revisar filtraciones en caja de dirección |  |  |
| Revisar condición y nivel del líquido de freno |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite en transmisión automática |  |  |
| Revisar nivel de aceite eje trasero |  |  |
| Revisar fugas y soportes del tubo de escape |  |  |
| Revisar pivotes y juego en rodamientos del eje |  |  |
| Revisar juego en el eje cardanico, entre la transmisión y el eje trasero |  |  |
| Comprobar convergencia de eje delantero y condición de cojinetes (rodamientos) |  |  |

**Trabajo en Suelo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar nivel de electrolito de batería |  |  |
| Revisar condición de cables de bateria y conectores |  |  |
| Revisar condición de todos los fusibles |  |  |
| Revisar daños en carrocería completa del vehículo y focos |  |  |
| Revisar condición de extintor y bracket y su fecha de expiración |  |  |
| Revisar palanca y ensamblaje de muela de tiro |  |  |
| Revisar correa del alternador y tensar si lo requiere |  |  |
| Revisar mangueras, nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar pastillas de freno y desgaste del disco |  |  |
| Revisar cable de aceleración debido a un anormal desgaste |  |  |
| Revisar conjunto calipers de frenos (pastillas, bujes y pernos) para detectar fugas anormales |  |  |
| Engrasar rotulas de dirección, grasa recomendada mobil XHP-222 |  |  |
| Revisar roscas de los espárragos de la rueda.Cambiar si es necesario |  |  |
| Revisar rodamientos de masas, limpiar y engrasar |  |  |

**Lavado y Lubricación**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Engrasar vehículo completo y lavar motor |  |  |
| Lavar exterior del radiador |  |  |
| Cambiar filtro de aire |  |  |
| Cambiar aceite de motor |  |  |
| Reemplazar filtro de aceite de motor |  |  |
| Revisar nivel y condición de fluido de transmisión automatica |  |  |
| Lubricar y engrasar todos los puntos de lubricación |  |  |
| Revisar nivel liquido hidráulico |  |  |
| Drenar agua del filtro decantador |  |  |
| Revisar nivel del liquido de freno |  |  |
| Reemplazar filtro de combustible |  |  |

**Control de Salida**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Todas las funciones operacionales |  |  |
| Todas las funciones de manejo |  |  |
| Comportamiento de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisión de todas las funciones de seguridad |  |  |

Firma Mecánico Firma Team Leader

|  |
| --- |
| Inspección Preventiva M7  Familia Tractor Equipaje Diesel |

|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico: |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N 1** | **P/N 2** |
| Filtro de aceite | 1 |  |  |
| Filtro de aire | 1 |  |  |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor |  |
| GL 5 | Aceite diferencial |  |
| Mobil XHP-222 | Grasa |  |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

**Lista de Inspección - Tractor de Equipaje Diesel**

**Inspección Preventiva M7**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

**Identificación del Equipo**

|  |
| --- |
| Numero: |
| Horómetro: |

|  |
| --- |
| Nombre Mecánico Ejecutante: |
| Fecha de Ejecución: |

**Inspección Inicial MEC TL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anotar lectura de horómetro |  |  |
| Revisar operación de GPS, si aplica |  |  |
| Revisar validez documentación (Permiso de circulación, PAV) |  |  |
| Revisar funcionamiento de interruptor de seguridad de neutro |  |  |
| Revisar partida y ruido de motor |  |  |
| Revisar viraje de columna de dirección, juego libre y fin de manubrio de dirección |  |  |
| Revisar condiciones y operación de instrumentos, indicadores y alarmas |  |  |
| Revisar operación de bocina de reversa y baliza rotatoria |  |  |
| Revisar condición de espejos retrovisores |  |  |
| Revisar operación de acelerador y respuesta/ sonido motor |  |  |
| Revisar operación de freno de estacionamiento y operación de palanca (chicharra) |  |  |
| Revisar operación de transmisión automática |  |  |
| Revisar operación de sistema de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisar placa patente, existencia y daños |  |  |
| Comprobar velocidad de ralentí ( 900±25 rpm) |  |  |
| Revisar inflado de neumáticos ;delantero= 4 bar (58 psi)/trasero=7,2 bar (104 psi) |  |  |
| Revisión de luces y micas |  |  |
| Revisar apriete de tuercas en neumáticos ;delantero=88,5 ft-lb(120 Nm)/trasero= 362 ft-lb(504Nm) |  |  |
| Revisar estado de neumáticos |  |  |
| Revisar funciones de cabina. Limpiaparabrisas, calefacción, luces etc. |  |  |
| Revisar carga de batería |  |  |
| Revisar pedal de freno y resorte, engrasar si es necesario |  |  |
| Revisar juego y condición en cable de freno de estacionamiento |  |  |

**Trabajo en Foso**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones de aceite en motor |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en tanque de combustible, tubos y/o mangueras |  |  |
| Revisar nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en radiador y mangueras |  |  |
| Revisar condición de ventilador, correa en V y polea |  |  |
| Revisar filtraciones en dirección hidráulica y condición de manguera/ tubo |  |  |
| Revisar filtraciones en caja de dirección |  |  |
| Revisar condición y nivel del líquido de freno |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite en transmisión automática |  |  |
| Revisar nivel de aceite eje trasero |  |  |
| Revisar fugas y soportes del tubo de escape |  |  |
| Drenar y reemplazar aceite eje trasero |  |  |
| Revisar pivotes y juego en rodamientos del eje |  |  |
| Revisar juego en el eje cardanico, entre la transmisión y el eje trasero |  |  |
| Comprobar convergencia de eje delantero y condición de cojinetes (rodamientos) |  |  |

**Trabajo en Suelo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar nivel de electrolito de batería |  |  |
| Revisar condición de cables de batería y conectores |  |  |
| Revisar condición de todos los fusibles |  |  |
| Revisar daños en carrocería completa del vehículo y focos |  |  |
| Revisar condición de extintor y bracket y su fecha de expiración |  |  |
| Revisar palanca y ensamblaje de muela de tiro |  |  |
| Revisar correa del alternador y tensar si lo requiere |  |  |
| Revisar mangueras, nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar pastillas de freno y desgaste del disco |  |  |
| Revisar cable de aceleración debido a un anormal desgaste |  |  |
| Revisar conjunto calipers de frenos( pastillas, bujes y pernos) para detectar fugas anormales |  |  |
| Engrasar rotulas de dirección, grasa recomendada mobil XHP-222 |  |  |
| Revisar roscas de los espárragos de la rueda. Cambiar si es necesario |  |  |
| Revisar rodamientos de masas, limpiar y engrasar |  |  |

**Lavado y Lubricación**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Engrasar vehículo completo y lavar motor |  |  |
| Lavar exterior del radiador |  |  |
| Cambiar filtro de aire |  |  |
| Cambiar aceite de motor |  |  |
| Reemplazar filtro de aceite de motor |  |  |
| Revisar nivel y condición de fluido de transmisión automática |  |  |
| Lubricar y engrasar todos los puntos de lubricación |  |  |
| Revisar nivel liquido hidráulico |  |  |
| Drenar agua del filtro decantador |  |  |
| Revisar nivel del líquido de freno |  |  |

**Control de Salida**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Todas las funciones operacionales |  |  |
| Todas las funciones de manejo |  |  |
| Comportamiento de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisión de todas las funciones de seguridad |  |  |

Firma Mecánico Firma Team Leader

|  |
| --- |
| Inspección Preventiva M8  Familia Tractor Equipaje Diesel |

|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico: |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N 1** | **P/N 2** |
| Filtro de aceite | 1 |  |  |
| Filtro de aire | 1 |  |  |
| Filtro de combustible | 1 |  |  |
| Filtro de transmisión | 1 |  |  |
| Filtro aceite hidráulico | 1 |  |  |
| Pastillas de frenos | 3 Juegos |  |  |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor |  |
| L-HM 46 | Fluido dirección hidráulica |  |
| ATF | Aceite de transmisión |  |
| FLEETGUARD ,EG PREMIX 1:1 | Refrigerante |  |
| DOT-4 | Líquido de frenos |  |
| Mobil XHP-222 | Grasa |  |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

**Lista de Inspección - Tractor de Equipaje Diesel**

**Inspección Preventiva M8**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

**Identificación del Equipo**

|  |
| --- |
| Numero: |
| Horómetro: |

|  |
| --- |
| Nombre Mecánico Ejecutante: |
| Fecha de Ejecución: |

**Inspección Inicial MEC TL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anotar lectura de horómetro |  |  |
| Revisar operación de GPS, si aplica |  |  |
| Revisar validez documentación (Permiso de circulación, PAV) |  |  |
| Revisar funcionamiento de interruptor de seguridad de neutro |  |  |
| Revisar partida y ruido de motor |  |  |
| Revisar viraje de columna de dirección, juego libre y fin de manubrio de dirección |  |  |
| Revisar condiciones y operación de instrumentos, indicadores y alarmas |  |  |
| Revisar operación de bocina de reversa y baliza rotatoria |  |  |
| Revisar condición de espejos retrovisores |  |  |
| Revisar operación de acelerador y respuesta/ sonido motor |  |  |
| Revisar operación de freno de estacionamiento y operación de palanca (chicharra) |  |  |
| Revisar operación de transmisión automática |  |  |
| Revisar operación de sistema de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisar placa patente, existencia y daños |  |  |
| Comprobar velocidad de ralentí ( 900±25 rpm) |  |  |
| Revisar inflado de neumáticos ;delantero= 4 bar (58 psi)/trasero=7,2 bar (104 psi) |  |  |
| Revisión de luces y micas |  |  |
| Revisar apriete de tuercas en neumáticos ;delantero=88,5 ft-lb(120 Nm)/trasero= 362 ft-lb(504Nm) |  |  |
| Revisar estado de neumáticos |  |  |
| Revisar funciones de cabina. Limpiaparabrisas, calefacción, luces etc. |  |  |
| Revisar carga de batería |  |  |
| Revisar pedal de freno y resorte, engrasar si es necesario |  |  |
| Revisar juego y condición en cable de freno de estacionamiento |  |  |
| Rotar neumáticos |  |  |

**Trabajo en Foso**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones de aceite en motor |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en tanque de combustible, tubos y/o mangueras |  |  |
| Revisar nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en radiador y mangueras |  |  |
| Revisar condición de ventilador, correa en V y polea |  |  |
| Revisar filtraciones en dirección hidráulica y condición de manguera/ tubo |  |  |
| Revisar filtraciones en caja de dirección |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite en transmisión automática |  |  |
| Revisar nivel de aceite eje trasero |  |  |
| Revisar fugas y soportes del tubo de escape |  |  |
| Revisar pivotes y juego en rodamientos del eje |  |  |
| Revisar juego en el eje cardanico, entre la transmisión y el eje trasero |  |  |
| Comprobar convergencia de eje delantero y condición de cojinetes (rodamientos) |  |  |

**Trabajo en Suelo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar nivel de electrolito de batería |  |  |
| Revisar condición de cables de batería y conectores |  |  |
| Revisar condición de todos los fusibles |  |  |
| Revisar daños en carrocería completa del vehículo y focos |  |  |
| Revisar condición de extintor,bracket y su fecha de expiración |  |  |
| Revisar palanca y ensamblaje en muela de tiro |  |  |
| Revisar correa del alternador y tensar si lo requiere |  |  |
| Revisar mangueras, nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Cambiar pastillas de freno y desgaste del disco |  |  |
| Revisar cable de aceleración debido a un anormal desgaste |  |  |
| Revisar conjunto calipers de frenos (pastillas, bujes y pernos) para detectar fugas anormales |  |  |
| Engrasar rotulas de dirección, grasa recomendada mobil XHP-222 |  |  |
| Revisar roscas de los espárragos de la rueda. Cambiar si es necesario |  |  |
| Revisar rodamientos de masas, limpiar y engrasar |  |  |
| Revisar soportes de motor |  |  |

**Lavado y Lubricación**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Engrasar vehículo completo y lavar motor |  |  |
| Lavar exterior del radiador |  |  |
| Cambiar filtro de aire |  |  |
| Cambiar aceite de motor |  |  |
| Reemplazar filtro de aceite de motor |  |  |
| Cambiar fluido de transmisión automática |  |  |
| Lubricar y engrasar todos los puntos de lubricación |  |  |
| Reemplace el filtro en el depósito de aceite hidráulico |  |  |
| Drenar agua del filtro decantador |  |  |
| Reemplazar filtro de combustible |  |  |
| Reemplazar filtro de transmisión |  |  |
| Drenar y reemplazar liquido de freno |  |  |
| Cambiar fluido hidráulico |  |  |

**Prueba de Manejo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones y desgaste en cilindro de dirección, además de la condición en terminales de barra en acople |  |  |
| Revisar muñones de dirección por desgaste, falla de apriete y deformación en King pin |  |  |
| Revisar daños en brazos de suspensión y juego excesivo de uniones |  |  |
| Revisar falta de apriete y desgaste en montura de resortes traseros |  |  |
| Revisar resortes traseros, buscando costillas desplazadas, fisuras, deflexión dispareja entre izquierda y derecha,etc |  |  |
| Revisar condición de topes de suspensión frontal y trasera |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite y juego excesivo de montura en reductores de impacto |  |  |
| Revisar ejes frontales y trasero, daños y fisuras |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite o fluidos por debajo |  |  |
| Revisar y ajustar dirección de luces frontales |  |  |

**Control de Salida**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Todas las funciones operacionales |  |  |
| Todas las funciones de manejo |  |  |
| Comportamiento de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisión de todas las funciones de seguridad |  |  |

Firma Mecánico Firma Team Leader

|  |
| --- |
| Inspección Preventiva Mantenimiento Mayor (Overhaul / 4200 hr)  Familia Tractor Equipaje Diesel |

|  |  |
| --- | --- |
| N° Equipo: | Fecha de Ingreso: |
| N° Orden: | Hora de Ingreso: |
| Horómetro: | Nombre Mecánico: |

**Repuestos Necesarios**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Cantidad** | **P/N 1** |
| Filtro de aceite | 1 |  |
| Filtro de aire | 1 |  |
| Filtro de combustible | 1 |  |
| Filtro de transmisión | 1 |  |
| Filtro aceite hidráulico | 1 |  |
| Pastillas de frenos | 3 Juegos |  |
| Piola freno estacionamiento | 1 |  |
| Conjunto limpiaparabrisas | 1 |  |
| Piola de aceleración | 1 |  |
| Caliper de frenos | 6 |  |
| Correa del alternador | 1 |  |
| Resorte pedal de freno | 1 |  |
| Filtro decantador | 1 |  |
| Resorte de acelerador | 1 |  |
| Switch de freno | 1 |  |
| Pernos de rueda | Según Modelo |  |

**Herramientas a utilizar**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N°** | **Descripción** | **Cantidad** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Insumos**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo** | **Descripción** | **Cantidad(Lt)** |
| 15W40 | Aceite motor | 7,5 |
| L-HM 46 | Fluido dirección hidráulica | 20 |
| ATF | Aceite de transmisión | 12,5 |
| FLEETGUARD ,EG PREMIX 1:1 | Refrigerante | 15 |
| DOT-4 | Líquido de frenos | 1,5 |
| Mobil XHP-222 | Grasa | Requerida |
| GL-5 | Aceite diferencial | 20 |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Control de salida**

|  |  |
| --- | --- |
| Fecha de salida: | Nombre Team Leader: |
| Hora de salida: | Firma: |

**Lista de Inspección - Tractor de Equipaje Diesel**

**Mantenimiento Mayor (Overhaul / 4200 hr)**

**Instrucciones:** Siga cuidadosamente la pauta, cumpliendo con todos los ítems de la revisión. Sí tuviera dudas al respecto de algún ítem de la pauta, consulte con su Team Leader

**Identificación del Equipo**

|  |
| --- |
| Numero: |
| Horómetro: |

|  |
| --- |
| Nombre Mecánico Ejecutante: |
| Fecha de Ejecución: |

**Inspección Inicial MEC TL**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Anotar lectura de horómetro |  |  |
| Revisar operación de GPS, si aplica |  |  |
| Revisar validez documentación (Permiso de circulación, PAV) |  |  |
| Revisar funcionamiento de interruptor de seguridad de neutro |  |  |
| Revisar partida y ruido de motor |  |  |
| Revisar viraje de columna de dirección, juego libre y fin de manubrio de dirección |  |  |
| Revisar condiciones y operación de instrumentos, indicadores y alarmas |  |  |
| Revisar operación de bocina de reversa y baliza rotatoria |  |  |
| Revisar condición de espejos retrovisores |  |  |
| Reemplazar resorte de acelerador |  |  |
| Cambiar piola de freno de estacionamiento y revisar operación de palanca (chicharra) |  |  |
| Revisar operación de transmisión automática |  |  |
| Revisar operación de sistema de dirección |  |  |
| Revisar placa patente, existencia y daños |  |  |
| Comprobar velocidad de ralentí ( 900±25 rpm) |  |  |
| Revisar inflado de neumáticos ;delantero= 4 bar (58 psi)/trasero=7,2 bar (104 psi) |  |  |
| Revisión de luces y micas |  |  |
| Revisar apriete de tuercas en neumáticos ;delantero=88,5 ft-lb(120 Nm)/trasero= 362 ft-lb(504Nm) |  |  |
| Revisar estado de neumáticos |  |  |
| Revisar funciones de cabina. Limpiaparabrisas, calefacción, luces |  |  |
| Revisar pedal de freno y reemplazar resorte, engrasar si es necesario |  |  |
| Reemplazar conjunto limpiaparabrisas |  |  |

**Trabajo en Foso**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones de aceite en motor |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en tanque de combustible, tubos y/o mangueras |  |  |
| Revisar nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Revisar condición y filtraciones en radiador y mangueras |  |  |
| Revisar filtraciones en dirección hidráulica y condición de manguera/ tubo |  |  |
| Revisar filtraciones en caja de dirección |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite en transmisión automática |  |  |
| Revisar nivel de aceite eje trasero |  |  |
| Revisar fugas del tubo de escape |  |  |
| Revisar pivotes y juego en rodamientos del eje |  |  |
| Revisar juego en el eje cardanico, entre la transmisión y el eje trasero |  |  |
| Comprobar convergencia de eje delantero y condición de cojinetes (rodamientos) |  |  |
| Revisar soportes de escape, reemplazar si es necesario |  |  |

**Trabajo en Suelo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cambiar batería 12 v (opcional), según carga y estado del electrolito |  |  |
| Revisar condición de cables de batería y conectores |  |  |
| Revisar condición de todos los fusibles |  |  |
| Revisar daños en carrocería completa del vehículo y focos |  |  |
| Revisar condición de extintor, bracket y su fecha de expiración |  |  |
| Revisar palanca y ensamblaje de muela de tiro |  |  |
| Reemplazar correa del alternador |  |  |
| Revisar mangueras, nivel y condición de refrigerante |  |  |
| Cambiar pastillas de freno y ver desgaste del disco |  |  |
| Cambiar cable de aceleración |  |  |
| Cambiar conjunto calipers, frenos y bujes en sistema de frenos |  |  |
| Engrasar rotulas de dirección, grasa recomendada mobil XHP-222 |  |  |
| Revisar roscas de los espárragos de la rueda. Cambiar si es necesario |  |  |
| Revisar rodamientos de masas, limpiar y engrasar |  |  |
| Revisar soportes de motor |  |  |
| Cambiar switch de freno de mano |  |  |
| Cambiar pernos de ruedas |  |  |

**Lavado y Lubricación**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Engrasar vehículo completo y lavar motor |  |  |
| Lavar exterior del radiador |  |  |
| Cambiar filtro de aire |  |  |
| Cambiar aceite de motor |  |  |
| Reemplazar filtro de aceite de motor |  |  |
| Cambiar fluido de transmisión automática |  |  |
| Lubricar y engrasar todos los puntos de lubricación de acuerdo a cartilla de lubricación |  |  |
| Reemplace el filtro en el depósito de aceite hidráulico |  |  |
| Reemplazar filtro decantador |  |  |
| Reemplazar filtro de combustible |  |  |
| Reemplazar filtro de transmisión |  |  |
| Drenar y reemplazar liquido de freno |  |  |
| Reemplazar líquido refrigerante |  |  |
| Reemplazar aceite del diferencial |  |  |

**Prueba de Manejo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Revisar filtraciones y desgaste en cilindro de dirección, además de la condición en terminales de barra en acople |  |  |
| Revisar muñones de dirección por desgaste, falla de apriete y deformación en King pin |  |  |
| Revisar daños en brazos de suspensión y juego excesivo de uniones |  |  |
| Revisar falta de apriete y desgaste en montura de resortes traseros |  |  |
| Revisar resortes traseros, buscando costillas desplazadas, fisuras, deflexión dispareja entre izquierda y derecha,etc |  |  |
| Revisar condición de topes de suspensión frontal y trasera |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite y juego excesivo de montura en reductores de impacto |  |  |
| Revisar ejes frontales y trasero, daños y fisuras |  |  |
| Revisar filtraciones de aceite o fluidos por debajo |  |  |
| Revisar y ajustar dirección de luces frontales |  |  |

**Control de Salida**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Todas las funciones operacionales |  |  |
| Todas las funciones de manejo |  |  |
| Comportamiento de dirección |  |  |
| Revisar desempeño de frenos de servicio y estacionamiento |  |  |
| Revisión de todas las funciones de seguridad |  |  |

Firma Mecánico Firma Team Leader